

DOUGHTY MOTOR ELECTRICO PARA CARRIL SIX TRACK kit



Sistema motor Doughty T63845
para SIXTRACK

- El sistema de accionamiento eléctrico Sixtrack consta de un cabrestante motorizado montado caja metálica
- Velocidad variable
- Monofásico
- Incluye mando de control para anclar a pared, con parada de emergencia y se suministran con dos finales de carrera para montaje en carril.
- **SixTrack** es estrictamente para uso profesional, en teatros, auditorios, escenarios, salones de conferencias, salones de actos, estudios de TV.....

Referencia T63845

- ¿Como funciona el sistema de motor para carriles escénicos?
 - El de motor eléctrico Doughty T63845, es un sistema motorizado de velocidad variable. Este motor se utiliza para abrir o cerrar telones, cortinas, etc. que es operado a través de una línea de acarreo de 8 mm. La línea de acarreo es operada por un accionamiento de oruga eléctrico junto con interruptores de límite para establecer el recorrido. Este sistema puede

ser recto o curvo dependiendo de los tramos Six Track que se utilicen, incluso se pueden adaptar este tipo de carriles para que el las hojas de los textiles de superpongan, en teatro este sistema se conoce como "**cierre cortina americana**" o "**apertura y cierre tipo americana**". Para conseguir que el sistema haga el cierre tipo americana solo es necesario colocar los elementos necesarios.

- El sistema T63845 eléctrico de velocidad variable está diseñado para montarse en el extremo del riel Doughty Six Track.
- La fuente de alimentación es de 230 voltios 50 Hz, monofásica y debe tener un fusible de 5 amperios.
- La velocidad normal de trabajo es de 0,75 metros / segundo, pero puede aumentarse o disminuirse utilizando la caja de control suministrada.
- El esfuerzo de tracción máximo es de 20 kg.
- La unidad de transmisión (T63845) se puede atornillar al final del riel en una de las dos posiciones que mejor se adapte a la instalación. La unidad de accionamiento se fija al riel mediante 4 tuercas M5.
- Info sobre el mando de control suministrado
 - La estación de control local tiene un botón de parada de emergencia que debe presionarse para aislar el variador, excepto cuando el variador está en uso.
 - Se proporcionan diez metros de cable de alimentación con terminación en un enchufe BS1363 estándar equipado con un fusible de 5 amperios.
 - Se proporcionan cuatro metros de cable apantallado para la conexión
 - Se proporcionan puntos de conexión para los interruptores de límite (finales de carrera).
 - Se proporcionan puntos de conexión para el control remoto opcional.
 - Las funciones de control son las siguientes
 - Parada de emergencia, que desconecta completamente el control.
 - Botones de apertura y cierre
 - Potenciometro para variación de velocidad
 - Indicador de encendido. El indicador de estado parpadea en amarillo cuando está parado y en verde cuando está en funcionamiento.

