



CONTEST TRUSS AGCUA-01 NEGRO 60° 100cm QUATRO



Pieza truss de aluminio sección en esquina de 2 direcciones 60°, modelo AGCUA-01 BLK

- Fabricación según la norma DIN ISO 4113 y las normas TUV.
- Aleación de aluminio (EN AW 6082 T6) de 50 mm de diámetro y 2 mm de espesor.
- Soportar cargas más grandes se monta con accesorios cónicos.
- Compatible con la marca **Prolyte**.



Referencia H11001

Unidad: Precio por 1 Pieza
Embalaje completo: 1 Unidad
Gama: Truss
Tipo: Tramo
Color Truss: Truss negro
Serie: Truss Contest QUATRO
Marca: Contest

- El sistema se une con encastrados, mediante **conexiones cónicas**.
- Los conectores cónicos se incluyen en el suministro.
- Para unir los trusses se necesita como herramienta solamente un martillo liviano de aluminio.
- Su construcción compacta, fuerza óptima combinada con una elevada cargabilidad, hacen que este sistema sea óptimo para montar desde el simple stand de feria hasta la compleja estructura rigging.

Características

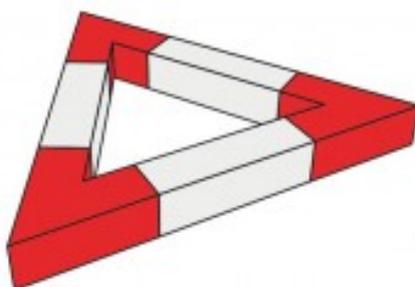
- Tubos de aluminio de 50 mm.
- Sección cuadrada de 240 mm entre centros. Distancia entre cada tubo (290 mm hacia afuera)
- Ensamblaje mediante piezas cónicas.
- Sección: 290 mm.
- Medidas: 100 cm x 100 cm.
- Acabado en color negro.

Aplicaciones

- Stand para ferias
- Escenarios
- Teatros, auditorios y salas de conciertos
- Sistemas portantes de iluminación
- Estructuras para eventos, escenografías y exposiciones
- Estudios de TV, salas de conferencias
- Empresas de alquiler de iluminación, audiovisuales y rigging

Identificación de producto

- Marca: Contest
- Modelo: AGQUA-01
- Código de producto: H11001
- Código EAN: 3662009020594



LARGITUD (mm)	4	6	8	10	12	14	16
Longitud máxima (mm)	110	130	150	170	190	210	230
Distancia entre centros (mm)	240	240	240	240	240	240	240
Distancia entre centros (mm) (hacia afuera)	290	290	290	290	290	290	290
Distancia entre centros (mm) (hacia adentro)	190	190	190	190	190	190	190

Las cargas de trabajo indicadas en esta tabla son solo orientativas y no deben utilizarse para fines de diseño. Las cargas reales y distribuciones de carga pueden variar significativamente.