



TRITON-BLUE CB2 PASACABLES 2 CANALES 980mm negro -



TRITON BLUE

Protector de cables de 2 canales, 980 x 240 x 45 mm

- 2 canales internos para colocación de cables en su interior
- Base de caucho vulcanizado de alta resistencia.
- Tapa amarilla fabricada en polietileno.
- Conectores macho / hembra en cada extremo.
- La tapa permanece cerrada en todo momento, incluso cuando coches o camiones lo cruzan.
- Asa para facilitar su transporte
- También conocido como pasa cables o salva cables

Referencia 2C001

Unidad: Precio por 1 Pieza
Embalaje completo: 1 Unidad
Aplicaciones: Rental e instalación
Color: Negro y tapa amarilla
Tamaño: 980 x 240 x 45 mm
Material: Cuerpo de caucho vulcanizado
Certificación: CE
Número de canales: 2 canales. Canal 1: 30 x 32 mm.
Canal 2: 32 x 32mm
Peso: 6,5 kg

- Los **pasacables** se utilizan para proteger los cables tendidos en el suelo de manera provisional como, por ejemplo, en obras en ferias, mercados y en el sector de eventos. Además, los pasacables protegen a los transeúntes ya que evitan el riesgo de tropiezos
- **Características**
 - Tipo de producto: Pasa cables portátil
 - Tipo: 2 canales
 - Ancho: 240 mm
 - Altura: 45 mm
 - Longitud: 980 mm
 - Numero de canales: 2
 - Canal 1: 30 mm
 - Canal 2: 32 mm
 - Material: Caucho vulcanizado (tapa PVC color amarillo para proporcionar alta visibilidad)
 - Peso: 6,5 kg
 - Resistencia: Aprox. 5 toneladas
- Resistencia a sustancia químicas: Resistente a aceites , Resistente a ácidos , Resistente a hidrocarburos
- Todos los pasacables tienen por objeto proteger los cables tendidos en el suelo y evitar los riesgos de tropiezo para los visitantes, espectadores, organizadores de eventos. Para garantizar que se cumple este objetivo, tenga en cuenta las siguientes instrucciones de seguridad al utilizar los pasacables:
 - Los pasacables deben utilizarse exclusivamente según la aplicación y la capacidad de carga especificados.
 - Los pasacables están diseñados para utilizarse en terreno firme y nivelado
 - La capacidad de carga especificada en la descripción detallada se alcanza sólo cuando el terreno es firme y está nivelado. En superficies irregulares o incluso deformables, la capacidad de carga puede disminuir considerablemente
 - Cuando se utilicen los protectores de cable en vías públicas, aceras, etc., puede que sea necesario instalar señales y advertencias adicionales o pedir permisos especiales
- **Importante**
 - **NO** hacer modificaciones en el producto. Las modificaciones de los pasacables alteran las características del producto, reducen la eficacia de la protección y conllevan la anulación de la garantía
 - **NO** utilizarlos como puente sobre zanjas, fosos, peldaños o huecos similares.
 - **NO** apoyar tarimas, andamios, travesaños o elementos similares sobre los pasacables.
 - **NO** tender conductos rígidos de gas por el interior de los pasacables.
 - **NO** tender cables con una tensión >500 V en los pasacables.
 - Los canales para cables solo se deben ocupar un máximo del 70 % hasta la parte inferior de la tapa.
 - Para evitar que el protector de cables suponga un riesgo de tropiezo en sí mismo
 - Acople los pasacables formando una línea cerrada
 - En cada instalación compruebe el ajuste perfecto de los acoplamientos
 - En cada instalación compruebe el buen funcionamiento de la tapa
 - Asegúrese de que al cerrar la tapa, esta quede perfectamente encajada en la base
 - Mantenga limpia la zona de las bisagras y del cierre
 - Retire el exceso de lubricante después de realizar el mantenimiento de las bisagras
- **Cuidado y mantenimiento**
 - Todos los pasacables están fabricados con **caucho vulcanizado** muy duro y resistente a la rotura. Se pueden limpiar sin problema, incluso con un limpiador por chorro de vapor. Para asegurar un funcionamiento adecuado en todo momento, las zonas de bisagra y cierre deberán mantenerse siempre limpias y se lubricarán periódicamente las bisagras y los cierres. Para ello, se recomienda utilizar un spray comercial de teflón o de silicona. Limpie el exceso de lubricante después de cada uso para evitar cualquier posible accidente por

- **Montaje**

- [illegible]

