

DIAGRAMA / ESQUEMA DE SISTEMA DE CONTROL

DE MOTORES Y SECCIONES ELÉCTRICAS



MANGUERA DE 5 X 2,5 mm²
3 Fases + Neutro + Tierra

ACOMETIDA ELÉCTRICA A CUADRO DE MOTORES

FINAL DE CARRERA

MANGUERA DE 2 X 1,5 mm²

ABRIR

FINAL DE CARRERA

MANGUERA DE 2 X 1,5 mm²

CERRAR

BOTONERA EXTERNA

MANGUERA DE 4 X 1,5 mm²

- 1 - ABRIR
- 2 - COMÚN
- 3 - STOP
- 4 - CERRAR

MOTOR

MANGUERA DE 4 X 1,5 mm² (3p + T)

Hilos necesarios en el caso de que lleve botonera adicional en cabina..

El propio cuadro ya lleva botonera incluida en la puerta.

En el caso de **NO** llevar botonera adicional se deberán puentear en el cuadro las bornas

2 y 3